

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๑.สถานการณ์

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

ปัญหาทางสังคมทางด้านอาชญากรรมเป็นปัญหาสำคัญที่ควรจะต้องได้รับการแก้ไข อย่างเร่งด่วน และเป็นนโยบายหลักของรัฐบาลในการป้องกันการเกิดอาชญากรรม ซึ่งปัญหาอาชญากรรมได้ส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน และความเป็นอยู่ของประชาชน ปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมีหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ป้องกันปราบปรามและแก้ไขปัญหาโดยตรงคือ ตำรวจ ซึ่งถือว่าเป็นหน่วยงาน ต้นธารแห่งกระบวนการยุติธรรมของไทยและเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจในการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ทำให้เกิดของความสงบเรียบร้อยในบ้านเมือง

ปัญหาทางด้านอาชญากรรมปัญหาหนึ่งที่สูงขึ้นตามอัตราการขยายของเมืองและการเพิ่มจำนวนของประชากรคือ การโจรกรรมรถยนต์ และ รถจักรยานยนต์ ซึ่งในปัจจุบันพาหนะที่นิยมใช้กันมากที่สุดในการเดินทางไปทำงานและเรียนหนังสือ คือรถจักรยานยนต์ เพราะสะดวกในการใช้และการหาที่จอดรถ การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนเจ้าของทรัพย์สิน เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีค่าและมีความจำเป็นในการใช้เดินทาง การป้องกันและปราบปรามคดีอาญาที่เกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินในรูปแบบการลักขโมยรถจักรยานยนต์นั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ที่มีหน้าที่ในการป้องกันปราบปรามจำเป็นต้องมีความรู้ และทราบถึงกระบวนการอาชญากรรมของอาชญากรจึงจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ นอกจากการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงาน ในด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมแล้ว เจ้าของทรัพย์สินหรือรถจักรยานยนต์ต้องมีจิตสำนึกในการรักษาและหวงแหนทรัพย์สินของตน โดยการระมัดระวังไม่เปิดโอกาสให้คนร้ายกระทำได้โดยง่าย ทั้งนี้รวมถึงเจ้าของหอพัก หรือ อาคารให้เช่า ต่าง ๆ ที่ควรจัดมาตรการควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ในหอพักให้เป็นระเบียบเพื่อเป็นการป้องกันการโจรกรรมได้อีกทางหนึ่ง

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการป้องกัน แก้ไข และลดปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้น ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และจักรยานยนต์ ซึ่งในทางปฏิบัติมักจะมีความสำเร็จ ปัญหา และอุปสรรคด้านต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งควรจะต้องได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ต่อไป

จากสถิติพบว่าพื้นที่ที่พบการโจรกรรมส่วนมากจะเกิดในพื้นที่ ย่านธุรกิจศูนย์การค้า ตลาด และแหล่งชุมชนต่าง ๆ โดยมีลักษณะของการโจรกรรมเป็นขบวนการ หรือองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการกระทำความผิดทั้งในและนอกประเทศ อีกทั้งสภาพภูมิศาสตร์ของประเทศไทยมีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นระยะยาว ประกอบกับความต้องการใช้รถที่ได้จากการโจรกรรมยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเป็นปัจจัยเกื้อหนุนให้มีการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมส่งไปขายในประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถจะพยายามหาวิธีการป้องกันในทุกวิถีทางก็ตาม แต่คนร้ายก็ยังมีขีดความสามารถในการโจรกรรมไปขายหรือแยกชิ้นส่วนอย่างรวดเร็วหรือนำไปสวมกับซากรถที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะสวมซากรถ สวมทะเบียน แล้วนำไปจำหน่ายตามบ่อนการพนัน ตามแนวชายแดน ซึ่งจากการตรวจสอบบางครั้งพบว่ารถที่ถูกแจ้งหายบางส่วนเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัยเพื่อหวังเงินประกัน แล้วนำไปแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนอันเป็นเท็จ ทำให้สถิติเสียหายสูงกว่าความเป็นจริง

จากเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงทำให้เกิดการโจรกรรมรถในรูปแบบใหม่ๆ อยู่ตลอดเวลา เช่นการใช้รีโมทล็อคสัญญาณการล็อครถ ทำให้อัจฉริยะใช้เป็นเครื่องมือในการโจรกรรมรถ หรือโจรกรรมทรัพย์สินภายในรถโดยปราศจากการจัดแยะ ยกต่อการติดตามรถหรือทรัพย์สินคืน ทำให้ต้องติดตามและหาวิธีการป้องกันกับวิธีการใหม่ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ประชาชนรู้ทันและป้องกันการโจรกรรมรถได้ทันทั่วถึง

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มียุทธศาสตร์ด้านป้องกันปราบปราม การพัฒนาเทคโนโลยีในการสกัดจับ การพัฒนาระบบแบบรับแจ้งเหตุ Lostcar (๑๑๙๒) เพิ่มช่องทางในการรับแจ้งในรูปแบบแอปพลิเคชันแจ้งรถหาย พัฒนาระบบ Police data center (pdc) ตรวจสอบรถแจ้งหาย เครือข่ายโจรกรรมรถ บุคคลที่เกี่ยวข้อง อาชญากรรม บุคคลที่มีหมายจับและบุคคลพ้นโทษผ่านโทรศัพท์มือถือซึ่งเป็นมาตรการต่างๆในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมยานพาหนะ

๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

ด้วยในปัจจุบันได้เกิดเหตุประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์อยู่บ่อยครั้งในเขตพื้นที่ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก และพื้นที่ใกล้เคียงเคียงมีแนวโน้มการก่อเหตุเพิ่มมากขึ้น จากสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น จะต้องมีการกำหนดแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก จะต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยวางแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัดนำไปปฏิบัติ และดำเนินการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยจะต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันก่อนเกิดเหตุ มาตรการในการประชาสัมพันธ์ และมาตรการในการสืบสวนติดตามจับกุมและขยายผลเพื่อนำตัวคนร้ายมาดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมถึงนำแผนประทุษกรรมของคนร้ายที่ใช้ในการกระทำความผิดมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนการป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นอีกได้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นทรัพย์สินที่มีความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกและการดำรงชีวิตของประชาชน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเดินทางไปประกอบอาชีพ และเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับค่าครองชีพและรายได้ของประชาชนที่ถูกโจรกรรม ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งเชิงเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ ไม่ใช่เฉพาะผู้เป็นเจ้าของเท่านั้น แต่รวมถึงทุกคนในครอบครัว เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มักถูกคนร้ายโจรกรรมได้อย่างรวดเร็ว มีแหล่งรับซื้อทั้งในประเทศและเพื่อนบ้าน การที่จะหยุดยั้งการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จะต้องหยุดยั้งความต้องการของตลาด และต้องทำลายขบวนการทั้งผู้ทำการโจรกรรม ผู้สนับสนุน และขบวนการรับซื้อ การที่จะหยุดยั้งขบวนการดังกล่าว จะต้องมีการประสานงานการปฏิบัติกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างทันทั่วทั้งที่ และทันเวลา จึงได้กำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติ ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่มีประสิทธิภาพมี ๔ กลยุทธ์

๓.๑.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ลดความต้องการของตลาดรถที่ถูกโจรกรรม โดยการ

- หยุดยั้งขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน
- หยุดยั้งขบวนการนำรถไปสวมซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ
- ทำลายเครือข่ายการจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ที่ถูกโจรกรรม
- หยุดยั้งขบวนการเชิงรุกนำรถที่ถูกโจรกรรมไปแต่งเป็นรถชิง

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๓.๑.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุก โดยการ
- จัดทำโครงการณรงค์ป้องกันรถหาย เช่น การแจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ หรือการ
ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย

- จัดทำโครงการแจกอุปกรณ์ป้องกันรถหาย เช่น กรงเหล็ก สถานที่จอดรถที่ปลอดภัย
ที่ลือคล้อย

๓.๑.๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงเป้าหมายที่มีพฤติกรรมหรือเคยมีพฤติกรรมเกี่ยวกับการ
โจรกรรมรถ โดยการ

- เพิ่มมาตรการในด้านการสืบสวนหาข่าว ติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้ายขบวนการ
หรือองค์กร รวมถึงบุคคลพันโทษ หรือผู้ต้องหา/จำเลยที่ได้รับการปล่อยตัวชั่วคราวในความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรม
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งภายในและระหว่าง
ประเทศ

๓.๑.๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ โดยการ

- ให้ความรู้กับประชาชน และประชาสัมพันธ์เชิงรุก โดยการเผยแพร่ข่าวสารความรู้
เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเทคโนโลยีในการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบต่างๆ เช่น การ
นำระบบติดตามรถที่ถูกโจรกรรมด้วยเรดาร์นำทาง GPS ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (Engine Immobilizer
System) เป็นต้น ตลอดจนข้อมูลข่าวสารประเภท ยี่ห้อ รุ่นของรถที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย และวิธีการปฏิบัติใน
การแจ้งเหตุด่วนและข้อมูลเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อเกิดเหตุหรือพบรถต้องสงสัยให้ประชาชนได้รับทราบ

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปราบปรามและติดตามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุกมี
๒ กลยุทธ์

๓.๑.๒.๑ การสอบสวนสืบสวนขยายผลเพื่อจับกุมขบวนการและเครือข่ายการโจรกรรมรถ โดยการ

- สร้างเครือข่ายกักตักจับทางสังคมออนไลน์
- สร้างเครือข่ายกักตักจับโดยรถสาธารณะ
- ขยายผลด้วยการใช้เทคโนโลยีหรือโปรแกรมการสร้างเครือข่าย
- ดำเนินกลยุทธ์วิธีรวมพลังที่ช่วยน้อง โดยศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์

รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการ/ตำรวจนครบาล/กองบังคับการ /สถานีตำรวจ

๓.๑.๒.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ รวบรวมหมายจับและติดตามจับกุมคนร้ายในคดีโจรกรรมรถยนต์

รถจักรยานยนต์

- ATCOC (AUTO THEFT CONTROL OPERATION CENTER) โดยในแต่ละ

กองบัญชาการ/กองบังคับการ/ติดตามหมายจับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อให้สามารถจับกุมผู้
ที่เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรมไปกลับคืนมาให้ได้มากที่สุด

- จัดทำโปสเตอร์หมายจับโจรกรรมรถค่างเก่า
- จัดส่งหมายจับไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแบบออนไลน์

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคส่วน แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือจากภายนอก

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการ เช่น ศุลกากร และภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น บริษัท
ไฟแนนซ์ บริษัทประกันภัย สมาคมรถเช่า เป็นต้น

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๓.๑.๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การบูรณาการความร่วมมือจากภายใน

- โดยการตรวจร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแนวชายแดนออกปฏิบัติการตรวจสอบเขตพื้นที่ตามแนวชายแดน ทั้งทางภาคพื้นดิน ทางอากาศยาน และทางน้ำ อย่างต่อเนื่องทุกระยะเพื่อเป็นการป้องกันการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมข้ามแนวชายแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านในลักษณะบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาฐานข้อมูล ประวัติบุคคลและสถานที่ โดยการบันทึกข้อมูลลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIME) ให้สมบูรณ์ โดยการ

- จัดทำประวัติบุคคลผู้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถหรือสนับสนุน
- จัดทำประวัติผู้หรือร้านซ่อมรถ อุพันสิริรถ ร้านตัดแปลงสภาพรถ เต็นท์รถมือสองร้านจำหน่ายอะไหล่รถ รถมือสอง ร้านรับซื้ออะไหล่เก่า ร้านรับทำแผ่นป้ายทะเบียน สถานีรับจำหน่ายรถสถานที่จำหน่ายรถเก่า สถานที่ประมูลรถ สถานที่เก็บซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือร้านรับซื้อของเก่า เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนสอบสวน โดยให้มีการตรวจค้นสถานที่ดังกล่าว และตรวจสอบหลักฐานการได้มาของรถ ประวัติคนงาน ช่างแต่ละประเภท อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

๓.๑.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๔.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสาร โดยการ

- พัฒนาระบบสารสนเทศทางสายด่วน ๑๑๙๒
- พัฒนา www.รถหาย.com โดยให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา
- เพิ่มช่องทางในการใช้ Application : Police Data Center (PDC) ในการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถกับฐานข้อมูลรถหายได้อย่างรวดเร็ว
- พัฒนาแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์มือถือแบบ Smart Phone เพิ่มช่องทางให้สามารถแจ้งรถหายหรือการตรวจสอบรถหายได้ทันที

๓.๑.๔.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามคนร้าย โดยการ

- จัดหา ปรับปรุง อุปกรณ์บันทึกภาพและเสียง และเครื่องมือที่จำเป็นต่อการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- จัดหายานพาหนะ เพื่อใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดปฏิบัติการ ในการปฏิบัติงานปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๑.๔.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์

- จัดทำโครงการฝึกอบรม ให้องค์ความรู้ แก่พนักงานสอบสวนเกี่ยวกับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อการพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนจนถึงการวางแผนความต้องการการพัฒนาบุคลากรและการประเมินผลการพัฒนาที่เชื่อมโยงสู่การบริหารจัดการที่มีคุณภาพ
- จัดทำโครงการฝึกอบรมนักสืบคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๒ ระดับการปฏิบัติ

การบริหารจัดการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ดังนี้

๓.๒.๑ ระดับสถานีตำรวจ

จัดตั้ง "ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก (ศปจร.สน).

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๓.๒.๒ การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุ

จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยแบ่งเป็นเขตตรวจ ๔ เขตตรวจ, สายตรวจรถยนต์(๒๐), สายตรวจจราจร, สายตรวจเดินเท้า ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และความถี่ของจำนวนคดีที่เกิดขึ้น เพื่อให้สายตรวจได้ปรากฏตัวต่อธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อที่รับผิดชอบ เพื่อเป็นการลดโอกาสของคนร้าย และสร้างความอบอุ่นใจให้กับผู้ประกอบการ ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับภารกิจ ดังนี้

๓.๒.๒.๑ สายตรวจรถยนต์ (ร้อยละ ๒๐)

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติของสายตรวจรถจักรยานยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดต่อแหลม

- กวดขันสถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการในพื้นที่พร้อมกำชับผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

๓.๒.๒.๒ สายตรวจรถจักรยานยนต์ ๔ เขตตรวจ

- ผลัดที่ปฏิบัติหน้าที่ในเวลาที่ทำการของธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อ จะต้องตรวจลงชื่อผู้แดงที่ติดไว้บริเวณหน้าธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดต่อแหลม ทุกแห่ง ทุก ๒ ชั่วโมง

- ป้องกันเหตุลักเรียนทะเลาวิวาท บริเวณสถานศึกษา ต่าง ๆ ในพื้นที่

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

๓.๒.๒.๓ สายตรวจเดินเท้า

- เดินเท้าไปในเขตชุมชน เช่น ศูนย์การค้า ตลาดสด ธนาคาร ร้านค้าทอง โดยมุ่งเน้นให้มีการพบปะพูดคุย แนะนำพี่น้องประชาชน ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการป้องกันและระงับเหตุต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่

- เป็นการปฏิบัติทางด้านจิตวิทยาในเรื่องการปรากฏกายของเจ้าหน้าที่ในเครื่องแบบอีกส่วนหนึ่งด้วย

- จัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์ แนะนำวิธีการป้องกันเหตุ แนะนำแนวทางในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม การนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ให้สถานประกอบการ/ร้านค้าที่มีความเสี่ยงได้รับทราบ

๓.๒.๒.๔ ตำรวจชุมชนสัมพันธ์ (ตชส.)

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติของอาสาสมัครตำรวจบ้าน

- ออกตรวจเยี่ยมหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี ได้รับข้อมูลข่าวสารอาชญากรรม และสะดวกต่อการปฏิบัติงาน

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๓.๒.๒.๕ สายตรวจจราจร

- มีหน้าที่รับผิดชอบร่วมกับสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเข้าไป
ลงชื่อในสมุดตรวจธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวก ทุกแห่ง ทุกชั่วโมง
- ให้บริการ อำนวยความสะดวกที่จอดรถให้กับประชาชนที่เข้ารับบริการตามสถานที่ต่างๆ
เช่น หน้าโรงเรียน สถานที่ราชการ สถานที่เอกชน ธนาคาร ห้างสินค้าต่าง ๆ เป็นต้น

๓.๒.๒.๖ สารวัตรป้องกันปราบปราม

- มีหน้าที่กำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของ สายตรวจรถยนต์ ๒๐ , สายตรวจ
รถจักรยานยนต์ ตลอดจนตรวจการปฏิบัติงานในธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ หน่วยงานราชการ และพื้นที่จุด
เสี่ยงจุดอ่อนแหลม ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน

๓.๒.๓ การปฏิบัติเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น

๑. รีบไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด และรีบโทรศัพท์แจ้งให้พนักงานสอบสวนและหัวหน้า
สายตรวจทราบ

๒. ตรวจสอบว่าผู้เสียหายถูกทำร้ายหรือไม่ ถ้าถูกทำร้ายและได้รับบาดเจ็บให้ทำการปฐม
พยาบาลเบื้องต้น ตามความเหมาะสมแล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด ถ้าเสียชีวิตแล้ว ห้ามมิให้
เคลื่อนย้ายศพเป็นอันขาด พร้อมทั้งกันประชาชนผู้ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ

๓. แจ้งสถานที่เกิดเหตุ เส้นทางที่สะดวกให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๔. ตรวจสอบดูว่าคนร้าย ยังอยู่ในบริเวณบ้านที่เกิดเหตุหรือไม่ ถ้าไม่แน่ใจก็ให้ใช้ความ
ระมัดระวังเป็นพิเศษ แล้วแจ้งขอกำลังสนับสนุน หรือแน่ใจว่าคนร้ายไม่อยู่ในสถานที่เกิดเหตุ ก็ให้รีบสอบถามพยาน
ใกล้เคียงหรือผู้เห็นเหตุการณ์ เพื่อให้ข้อมูลกับผู้บังคับบัญชา

๕. สอบถามรายละเอียดตำหนิรูปพรรณคนร้าย อาวุธที่ใช้ ทรัพย์สินที่คนร้ายได้ไป
ยานพาหนะ จากผู้เสียหายหรือพยานข้างเคียง (ที่เห็นเหตุการณ์) เพื่อโทรศัพท์แจ้งศูนย์วิทยุสกัดจับคนร้ายต่อไป

๖. ช่วยรักษาสถานที่เกิดเหตุไว้จนกว่าพนักงานสอบสวนจะสั่งให้เลิก (เจ้าหน้าที่ พฐ. และ
ผู้เกี่ยวข้องมาตรวจเรียบร้อยแล้ว)

๗. จดชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของพยานไว้ให้พนักงานสอบสวน

๘. อย่าแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายวัตถุพยาน อาวุธ หรือทรัพย์สินอื่นใด ในที่เกิดเหตุเป็นอันขาด

๙. จดบันทึกวิธีการของคนร้าย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนตรวจตราป้องกันและให้
คำแนะนำประชาชนเพื่อให้ระวังป้องกันตนเอง

๓.๒.๔ การปฏิบัติหลังเกิดเหตุ

๑. สรุปรายชื่อเบื้องต้น

- การรายงานสรุปรายชื่อเบื้องต้น การจัดทำรายงานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอ
ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน

- ตัวอย่างข้อมูลที่เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้เผชิญเหตุคนแรกต้องสรุปรายชื่อเบื้องต้น ได้แก่

๑) ข้อมูลเบื้องต้นจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ใคร ทำอะไร ที่ไหน อย่างไร เมื่อไหร่ ทำไม)

- ชื่อคนร้าย จำนวนคนร้าย พฤติกรรมของคนร้าย ตำหนิรูปพรรณคนร้าย อาวุธของ
คนร้ายข้อเรียกร้องของตนร้าย สาเหตุการกระทำผิด

- เส้นทางและยานพาหนะที่คนร้ายใช้กระทำผิดหรือหลบหนี

- ตัวประกันเป็นใคร เกี่ยวข้องกับคนร้ายหรือไม่ จำนวนเท่าใด สภาพของตัวประกัน
เป็นอย่างไร สภาพของสถานที่ เส้นทางเข้าออกของอาคารที่ตัวประกันถูกควบคุม

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

๒) กิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว เช่น

- การปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ การจัดทำพื้นที่วงใน พื้นที่วงนอก
- การปิดกั้นการจราจร มิให้มีผู้สัญจรเข้า-ออก บริเวณที่เกิดเหตุ
- การประสานงานเบื้องต้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานพยาบาล เป็นต้น
- การอพยพผู้บาดเจ็บและประชาชนไปยังที่ปลอดภัย (ที่ใดและใครเป็นผู้ รับผิดชอบ

ดำเนินการนำไป)

๓) เสนอแนะสถานที่ที่เห็นว่ามีความเหมาะสมที่จะเป็นพื้นที่ปฏิบัติการหรือจุดรวมพล

๔) ส่งมอบรายงานสรุป พร้อมรายชื่อของบุคคลที่ได้เข้าไปสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์เพื่อฝ่ายสืบสวนหรือพนักงานสอบสวนจะได้นำไปดำเนินการต่อ ในกรณีที่มีวัตถุพยาน หรือภาพถ่ายเกี่ยวกับเหตุที่เกิด สภาพผู้บาดเจ็บหรือยานพาหนะ ให้ส่งมอบแก่ผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยเร็ว

๒. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ ต้องกลับสู่สถานะพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่และการให้ความช่วยเหลือต่อไปในทันที

เมื่อเสร็จสิ้นจากภารกิจแล้ว ควรมีความตื่นตัวและเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่และการให้ความช่วยเหลือ ในกรณีต่อไปโดยทันที

๓.๓ คำแนะนำในการปฏิบัติ

๑) ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดในแผนนี้ หากมีการเคลื่อนย้ายกำลัง ให้สารวัตรเวรอำนาจการทั่วไป หรือผู้รักษาการแทนผู้กำกับการเป็นผู้พิจารณา

๒) การปฏิบัติภารกิจร่วม ให้ผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าชุดปฏิบัติควบคุมการปฏิบัติ และให้มีการประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และอย่างต่อเนื่อง หากมีปัญหาในการปฏิบัติให้พิจารณาหาข้อยุติ หรือแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อหาข้อยุติ

๓) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามแผนนี้ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ยึดถือกฎหมาย และคำสั่งโดยเคร่งครัด อย่าให้เกิดการเสียหายขึ้นได้

๔) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติ

๕) ผู้กำกับการ เป็นกำกับ ดูแล การปฏิบัติการซักซ้อมแผนของผู้ได้บังคับบัญชา อย่างใกล้ชิด

๖) แผนนี้มีผลใช้บังคับใช้ตั้งแต่ บัดนี้ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

๔.๑ ธุรการป้องกันปราบปรามและการรายงาน

๑. ตามสายงานปกติ

๒. ธุรการป้องกันปราบปรามเป็นผู้รับผิดชอบ ในการสรุปรวบรวมผลการปฏิบัติให้หน่วยเหนือทราบตามกำหนด

๔.๒ การส่งกำลังบำรุง

- ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๕.๑ การบังคับบัญชา

- ตามสายงานปกติ

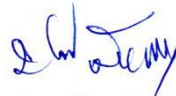
๕.๒ การติดต่อสื่อสาร

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก

- ใช้ข่ายปกติของสถานีตำรวจนครบาลหนองจอก เป็นหลักในการติดต่อสื่อสาร ตอบรับ : ทาง ว.
หรือโทรศัพท์ ๐๒-๕๔๓-๑๑๕๕-๗ โทรสาร ๐๒-๕๔๓-๑๘๔๖

- ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลหนองจอก (ศปจร.
สน.หนองจอก) ตั้งอยู่เลขที่ ๑๕๒ หมู่ ๘ แขวงหนองจอก เขตหนองจอก กรุงเทพฯ หมายเลข ๐๒-๕๔๓-๑๑๕๕-๗
โทรสาร ๐๒-๕๔๓-๑๘๔๖

พันตำรวจเอก



(ประเสริฐ สอนแจ่ม)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลหนองจอก